|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Pestañas horizontales** | | |
| **Título** | **Tipos de engranajes** | | |
| **Texto descriptivo** | Los engranajes son componentes esenciales en las cajas de cambios, utilizados para transmitir el movimiento y ajustar las relaciones de fuerza y velocidad entre los diferentes elementos. A continuación, se describen los tipos principales: | | |
| **Título** | **Icono título (Opcional)** | **Texto** | **Imagen (Obligatorio)** |
| **Engranajes de dientes rectos** |  | Este tipo de engranaje consiste en una rueda dentada cuyos dientes se acoplan con los de otro engranaje de menor o mayor diámetro. Su diseño es mecánicamente más eficiente; sin embargo, genera ruido durante la transmisión del movimiento. | Engranaje cónico espiral con orificio del eje aislado sobre fondo blanco.  <https://www.freepik.es/fotos-premium/engranaje-conico-espiral-orificio-eje-aislado-sobre-fondo-blanco_19589081.htm#fromView=search&page=1&position=10&uuid=47b641be-b634-4e73-84ef-0b7e635aaca7> |
| **Engranajes de dientes helicoidales** |  | En este tipo de engranaje, los dientes tienen una inclinación helicoidal, lo que reduce considerablemente el ruido generado durante la transmisión. Pese a un pequeño impacto en el rendimiento, ofrece un bajo nivel de ruido y mayor contacto entre los dientes. | Vista de ángulo alto de la espiral en la mesa  <https://www.freepik.es/fotos-premium/vista-angulo-alto-espiral-mesa_99873730.htm#fromView=search&page=5&position=29&uuid=9be57b2f-e554-4d6e-a6ca-c3f325377297> |